

'Wij weten dat er geen rem op een schip zit'

WILLEM SPRENGER
JURIDISCH EXPERT MET
LIEFDE VOOR HET WATER

Een tanker die olie lekt en honderden zwanen besmeurt. Een bemanningslid dat gewond raakt door schuiven-de containers. Een scheepslading die bij aankomst beschadigd blijkt. Wie is daarvoor aansprakelijk? Daarin zijn rechter Willem Sprenger en zijn collega's van de maritieme kamer gespecialiseerd.

Met een haven van wereldformaat spelen in Rotterdam vanouds veel rechtszaken die te maken hebben met scheepvaart en handel. Internationale zaken vaak, want problemen kunnen op alle wereld-zeeën optreden. De rechtbank heeft daarvoor een speciale 'natte kamer'. Tegenwoordig kunnen partijen daar ook in het Engels procederen. 'Daarom is de afdeling omgedoopt. 'Maritime chamber' klinkt een stuk beter dan 'wet room', zegt Sprenger. De scheepvaartwereld kent weinig geheimen voor de maritieme rechters. Stuur- en bakboord zijn vertrouwde begrippen, ze weten dat er geen rem zit op een schip en dat je elkaar in de mist niet kunt zien. Naast hun specifieke expertise delen ze de liefde voor het water. 'Een vaarbewijs is voor rechters niet nodig, maar het zijn

hier wel een beetje bootjesmensen. We houden allemaal van varen.' Zelf bracht hij als jongen al zijn schoolvakanties zeilend door. Inmiddels is Sprenger bijna 40 jaar actief binnen de scheepvaartpraktijk. Eerst als advocaat en sinds 2001 als rechter. Hij houdt van zijn werk. 'Het gaat echt ergens over: een kraan die op een schip valt, containers die overboord slaan, ingewikkelde ruzies over contracten. Maar ook akelige ongevallen. Zo raakte in Amsterdam een langsfietsende jongen gewond door een gasontploffing op een schip.'

Sinds vorig jaar is de kamer exclusief bevoegd voor alle scheepvaartgerelateerde civiele zaken in Nederland. Dat zijn er zo'n 100 per jaar. 'In de scheepvaart gaat minder mis dan vroeger, de techniek is sterk verbeterd. Maar de schepen zijn ook groter en de incidenten daardoor ernstiger. In Rotterdam hebben we de kennis en ervaring om zulke zaken goed en efficiënt te behandelen.' Meestal zit daar een Nederlands tintje aan; de scheepseigenaar of -exploitant is bijvoorbeeld Nederlands. Maar de maritieme kamer behandelt ook volledig internationale zaken. 'Er zijn buitenlandse partijen die bewust voor Rotterdam kiezen. Dat is toch wel een complimentje.'

